



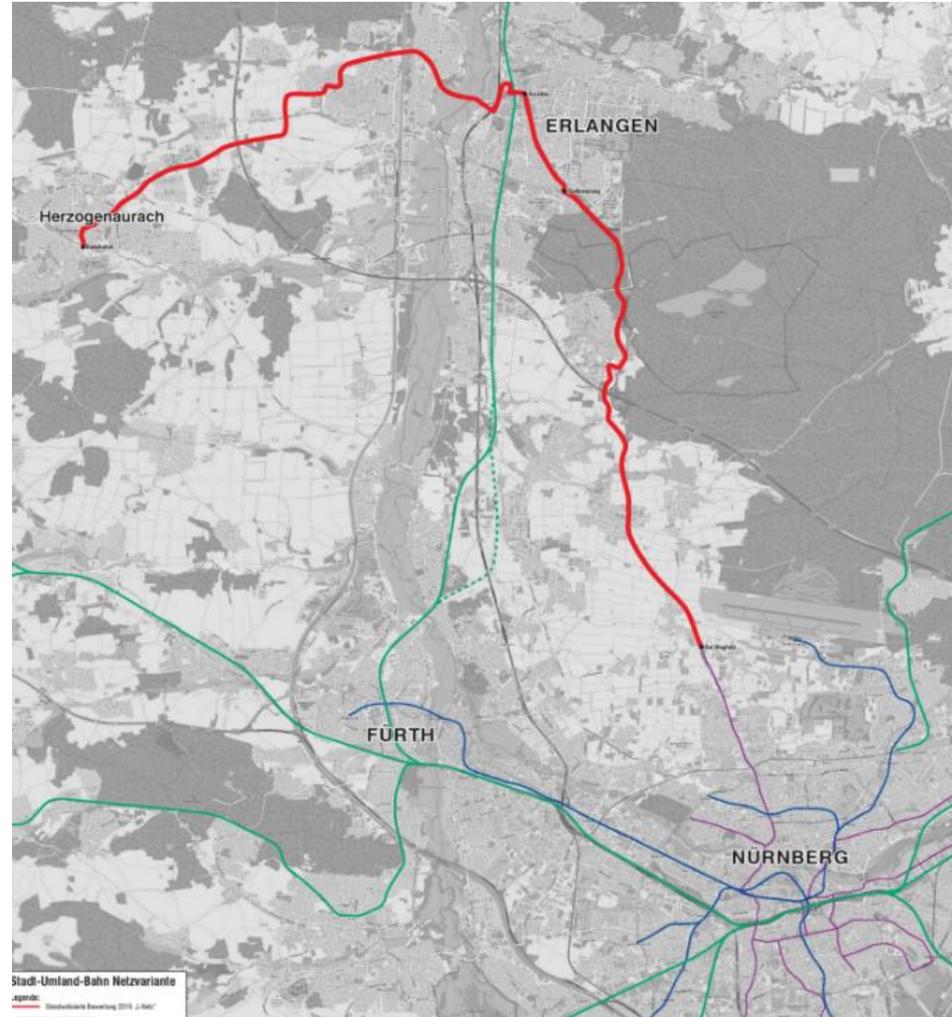
# Trassenforum Stadt-Umland-Bahn 07. Februar 2018

## Vorschlag Trassenführung

# Ausgangslage

## ÜBERBLICK:

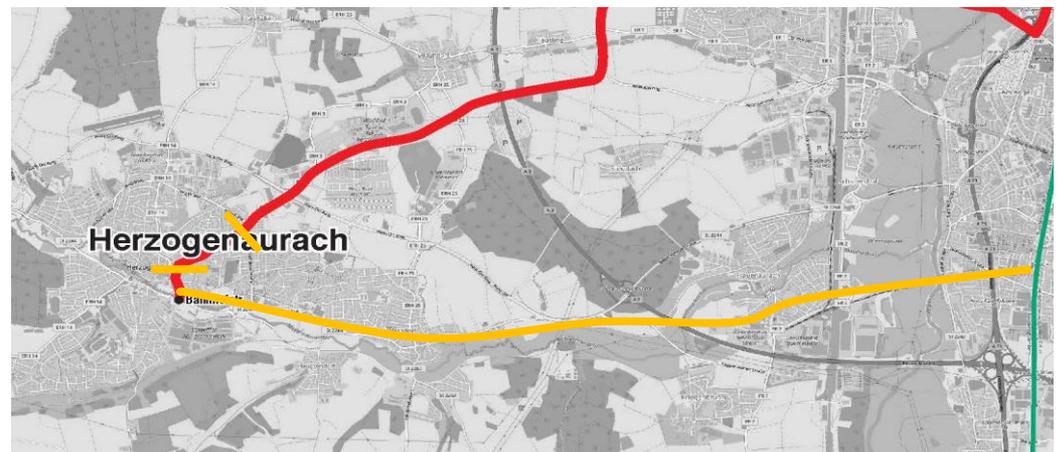
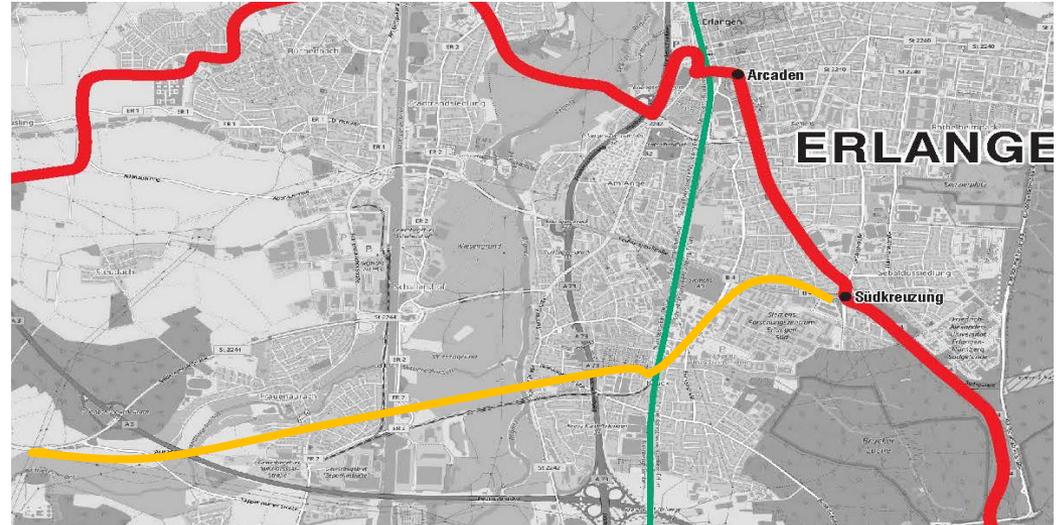
Bisherige  
Trassenplanung



# Vorschlag

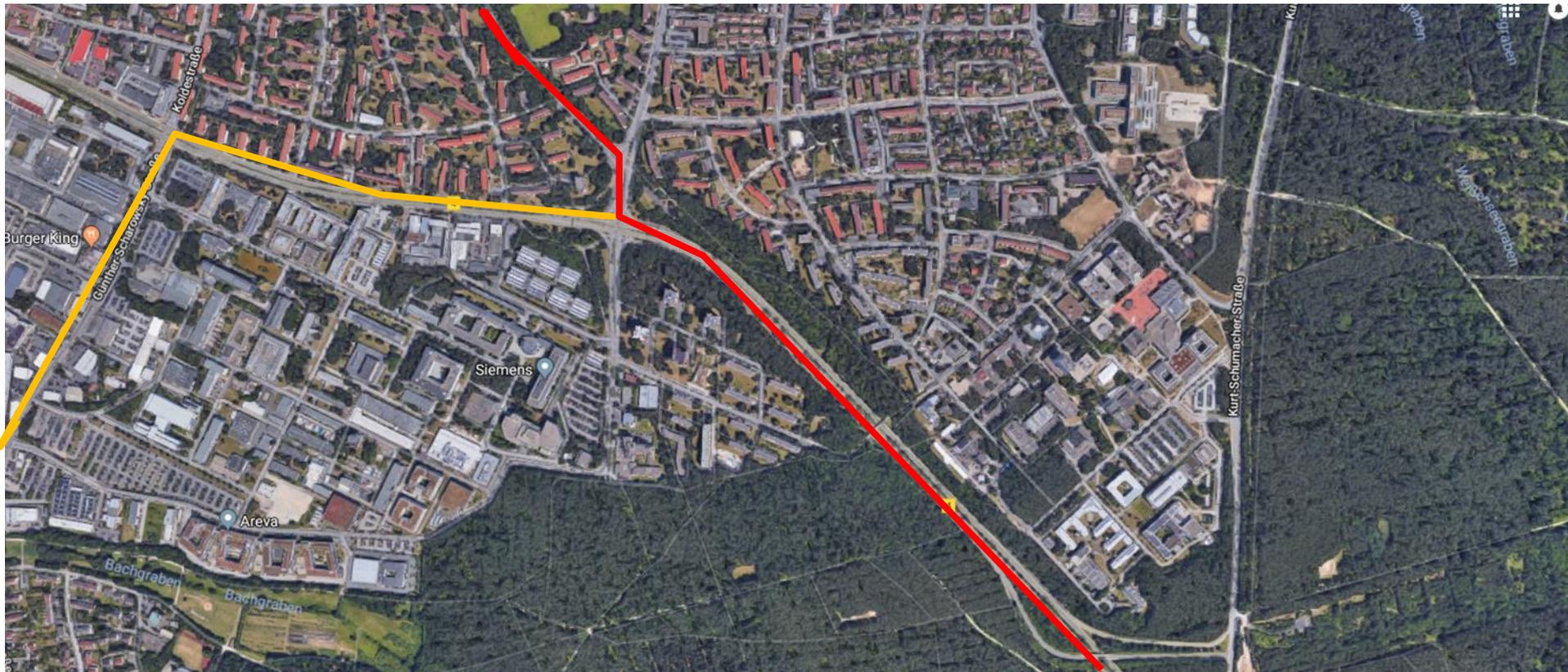
## ZIEL:

- Anbindung Siemens Campus
- Anbindung Bahnhof Erlangen Bruck
- Reaktivierung Aurachtal-Bahn
- Anbindung ER Bruck, ER Frauenaurach (Schaeffler, Siemens), Niederndorf, Hauptendorf, **Schaeffler von Süden**
- Verzicht auf **Durchfahrung** von Herzogenaurach



# Vorschlag

## ABSCHNITT (1):



# Vorschlag

## ABSCHNITT (2):



# Vorschlag

## ABSCHNITT (3):



# Vorschlag

## ABSCHNITT (4):



# Vorschlag

## ABSCHNITT (5):



# PRO:



- Anbindung des Siemens Campus
- Kürzerer / schnellerer Fahrtweg für **Schaeffler Mitarbeiter** aus dem Bereich Nürnberg, Tennenlohe, Erlangen Bruck
- **Nutzung der alten Aurachtaltrasse**
- **Verzicht auf die Durchfahrung Herzogenaurachs** über Flughafenstraße und/oder Rathgeberstraße bei gleichzeitig höherer Auslastung der Südlichen Streckenvariante
- Ggf. **weitere oder höhere Fördermittel** durch Nutzung der Strecke abseits von bereits vorhandenen Straßen
- **Zusätzliches Beförderungsaufkommen**, da Bruck und Siemens Campus mit eingebunden wird **UND** vor allem die Fahrtzeit für Schaeffler Mitarbeiter **entscheidend verkürzt** wird (höhere Akzeptanz der Strecke)
- **Keine zusätzliche Unter- oder Überführung notwendig**, da Gleisstrecke zumindest schon befestigt bzw. vorgesehen.
- **Einbindung der Anwohner Niederndorf, Hauptendorf und neues Baugebiet „Am Behälterberg“**; ggf. sogar **P&R für Bürger aus Vach und Obermichelbach**, dadurch weitere zusätzliche Auslastung der Strecke.

# CONTRA:

- **Zusätzliche Strecke**
- länger, dadurch ggf. Mehrkosten
  
- **ABER:**  
möglicherweise **höhere Fördermittel**, da Nutzung von Gleiskörper anstelle Straße

**Lassen Sie uns auch diese Variante diskutieren!**

**Vielen Dank.**